



**Federazione Trasporti**  
delle  
**Rappresentanze Sindacali di Base**  
**Confederazione Unitaria di Base (CUB)**

10125 Torino - corso Marconi 34, tel. 011-655454, fax 011-6680433 Email: [segreteria@rdbtrasporti.piemonte.it](mailto:segreteria@rdbtrasporti.piemonte.it)  
00183 ROMA via dell'Aeroporto 129 tel. 06 762821- fax 06 7628233 Email: [federazione@RdBCUB.it](mailto:federazione@RdBCUB.it)

**COSTITUITA LA BAD COMPANY:  
NON BASTA IL FALLIMENTO A GENOVA,  
ORA INIZIA LA REPLICA A TORINO.**

Il Consiglio di Amministrazione GTT ha deliberato la divisione di GTT in due società, la GTT S.p.A. aperta ai privati e la BAD COMPANY Infratrasporti.To. s.r.l. di proprietà comunale.

È la stessa operazione realizzata alla AMT di Genova dal 2004 che ha obbligato la società rimasta di proprietà pubblica, denominata AMI, a portare i libri in tribunale agli inizi del 2008 perché gravata di un debito di 19 milioni di euro, tutti a carico del Comune di Genova e della regione Liguria. Il Comune di Genova ha dovuto metterla in liquidazione applicando la legge 223/91 con mobilità del relativo personale in organico.

La divisione societaria non sarà una semplice operazione di facciata ma di sostanza e di questo sono testimoni:

- gli utenti del trasporto locale di Genova, nella cui gestione è subentrata la multinazionale francese Transdev, che stanno pagando in termini di tagli ai servizi (taglio di 10 milioni di Km corrispondenti a 4.000 corse giornaliere negli ultimi 15 anni);
- i contribuenti genovesi che si vedono caricati di un crescente debito pubblico legato al trasporto locale;
- i lavoratori del trasporto pubblico che si vedono costretti a subire mobilità per il personale inidoneo ed amministrativo, a subire aumenti dei carichi di lavoro per i conducenti (100 autisti in meno dal 2007 al 2009), gli operai con una riduzione di 200 unità dal 2005 al 2009.

Che la società Infratrasporti.To.s.r.l. sarà la futura BAD COMPANY del trasporto pubblico torinese è già preannunciato dalle dichiarazioni del vicesindaco, Tom Dealessandri, che prevede la possibilità di caricarsi di debiti attraverso "Fondazioni Bancarie, Cassa Depositi e Prestiti ed altre istituzioni deputate al finanziamento di infrastrutture ..".

Il futuro della BAD COMPANY Infratrasporti.To.srl. è già segnato: dovrà portare i libri in tribunale facendo pagare un prezzo salato ai contribuenti torinesi.

In attesa degli sviluppi del confronto già attivato con l'Amministrazione Comunale e l'Amministrazione Aziendale, RdB ha dato avvio alle procedure di sciopero per impedire la svendita dei diritti dei lavoratori GTT, impedire il peggioramento del servizio erogato e impedire danni finanziari alle casse comunali.

## **PREPARIAMOCI ALLA MOBILITAZIONE**

10 NOVEMBRE 2009