



CONFEDERAZIONE UNITARIA DI BASE
Federazione Trasporti
delle
Rappresentanze Sindacali di Base

10125 Torino - corso Marconi 34, tel. 011-655454, fax 011-6680433 Email: segreteria@rdbtrasporti.piemonte.it
00183 ROMA via dell'Aeroporto 129 tel. 06 762821- fax 06 7628233 Email: federazione@RdBCUB.it www.rdbcubtrasporti.it

CARTA DI QUALIFICAZIONE DEL CONDUCENTE (CQC) IL TEMPO STRINGE E L'AZIENDA NON PUÒ TIRARSI FUORI

Con l'ordine di servizio n° 4 del 7 gennaio 2008 l'azienda informa tutti i conducenti addetti al trasporto passeggeri che il 10 settembre 2008 scade il termine per entrare in possesso del CQC.

È il documento sulla formazione periodica previsto dalla Direttiva del Parlamento Europeo 2003/59 in seguito alla quale il Ministero dei Trasporti ha emesso un Decreto Legislativo il 7 febbraio 2007 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 5 aprile 2007.

Per chi dispone del vecchio documento CAP tipo KD da prima del 4 aprile 2007 si tratta di farsi "rilasciare per documentazione", senza esami, la CQC provvedendo a pagare un balzello di €40,24 (9,00 €+ 29,24 €+ 2,00 € di conti correnti) su conti correnti intestati al Dipartimento Trasporti Terrestri.

Invece, chi ha conseguito il vecchio CAP tipo KD dopo il 4 aprile 2007 **"dovrà frequentare presso le autoscuole gli appositi corsi di qualificazione iniziale e sostenere il relativo esame in tempo utile per ottenere il rilascio della CQC entro la data del 10 settembre 2008 (termine di validità del CAP tipo KD)"**.

Considerando che la CQC è strettamente correlata alla mansione di conduzione di mezzi per trasporto passeggeri ed il suo utilizzo è a beneficio dell'azienda e della collettività, ed è quindi uno strumento di lavoro, l'azienda deve farsi carico degli oneri e delle formalità relative al CQC e, a tal fine, RdB ha chiesto un incontro con l'azienda per l'avvio di una trattativa per definire un sollecito accordo a riguardo, dal momento che il tempo sta stringendo in quanto al rientro dal periodo di ferie del 2008 occorrerà essere in regola con la CQC.

L'azienda si premura di avvisarci che coloro che non saranno in regola entro i tempi previsti **"non potranno più essere adibiti alla guida dei mezzi aziendali richiedenti tale nuovo documento di guida e pertanto l'azienda si riserva di adottare nei loro confronti i conseguenti necessari provvedimenti"**.

Nel rifiutare questa forma di intimidazione aziendale esigiamo che l'accordo impegni la GTT ad istituire convenzioni con autoscuole o con studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, per adempiere alle formalità di "rilascio" ed ai corsi di "conseguimento" della CQC facendoci carico degli oneri relativi.

SE L'AZIENDA TROVA LE RISORSE PER CONSULENZE D'ORO DA 1.200 EURO AL GIORNO, DEVE FARSI CARICO ANCHE DELLE INCOMBENZE RELATIVE ALLA CQC !!

Altrimenti diventeremo tutti disubbidienti non provvedendo di tasca nostra e nel nostro tempo libero a tutte le formalità ed ai costi della CQC !

Vediamo chi trasporterà i passeggeri se l'azienda vorrà rimuovere tutti i conducenti dalla loro mansione !

10 gennaio 2008

VISITACI SUL SITO www.rdbtrasporti.piemonte.it

SCRIVICI A segreteria@rdbtrasporti.piemonte.it