



## CHIAMPARINO VUOL FARE DI GTT UNA "BAD COMPANY"



Torino, 19/07/2009

Dopo il fallimento della fusione fra GTT e ATM di Milano il sindaco Chiamparino sta preparando il terreno all'ingresso dei privati nel Gruppo Trasporti Torinesi. Il sistema adottato è quello già sperimentato della "scissione aziendale" in due società: una "bad company" sul modello Alitalia interamente gestita dal Comune, in cui far confluire i passivi di bilancio e il personale esausto; e una società "virtuosa" per gestire i servizi a valore aggiunto (quelli più appetibili al capitale privato, al quale verrebbero inizialmente trasferite quote azionarie di minoranza) con criteri privatistici. Inutile dire che, come sta già avvenendo a Genova, anche a Torino si aprirebbe un fronte di lotta molto duro per i lavoratori.

Per contrastare questo disegno, che vede coalizzarsi l'amministrazione GTT con la giunta comunale di Torino, stiamo pianificando numerose iniziative per il mese di settembre.

**Si preannuncia, quindi, un autunno caldo per il quale chiediamo a tutti i lavoratori di tenersi pronti.**

Per ulteriori informazioni è disponibile per il download, al fondo di questa pagina nel formato

di Acrobat, un documento esplicativo.